Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ** (техническое задание)

На выполнение работ по устройству пешеходных переходов по ул. Декабристов и тротуара к ним в районе перекрестков с ул. Сахарова и ул. Шаумяна в городе Югорске

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Декабристов, перекресток ул. Сахарова и ул. Шаумяна.

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 10.08.2024

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 17.09.2024

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Гарантийный срок на выполненные работы, оборудование, материалы и конструкции, используемые при выполнении данных работ устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В случае если гарантийный срок нормальной эксплуатации оборудования, материалов, конструкций или иных элементов, определенный поставщиками соответствующего оборудования (материалов), будет превышать гарантийный срок в целом, то по ним действуют гарантийные сроки, установленные соответствующими поставщиками.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Оборудование, конструкции, материалы должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

# В процессе производства работ и по окончании работ в течение 2-х (двух) дней Подрядчик обязан произвести очистку помещений от отходов строительных материалов и строительного мусора. Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

Требования к характеристикам товаров (материалов), предполагаемых к использованию при выполнении работ, установлены в требованиях к применяемым материалам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п\п** | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
| 1 | Дорожный знак  5.19.1 и 5.19.2  «Пешеходный переход»  Дорожный знак 5.19.1 "Пешеходный переход" на желтом фоне ГОСТ  Дорожный знак 5.19.2 "Пешеходный переход" на желтом фоне по ГОСТ | Дорожный знак 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» с характеристиками: дорожный знак на флуоресцентной пленке на желтом фоне квадратной формы с закругленными краями радиусом 45 мм, размером 700мм\*700мм (неизменяемое значение).  Тип светоотражающей пленки - А;  Знак изготавливается из оцинкованного металла толщиной не менее 0,8 мм и не более 1 мм, Металлическое основание дорожного знака выполнено с двойной отбортовкой по всему периметру дорожного знака. Ширина наружной каймы должна быть 20 мм (неизменяемое значение). Наличие элементов крепления.  Материалы для изготовления знака должны обеспечивать читаемость знаков в светлое и темное время. Все элементы световозвращающей поверхности знака должны изготовляться из пленки одного типа.  В соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. |
| 2 | Плитка тротуарная | Плитка вибропрессованная тротуарная "Кирпичик" с характеристиками:  Форма – кирпичик;  Размер: 200х100мм; толщина 60мм  Цвет - красная, на сером цементе.  Свойства плитки: имеет долговечный срок службы; не скользит, является морозостойкой и водоустойчивой; не деформируется из-за резких перепадов температурного режима и является экологически чистой, так как не содержит в составе вредные примеси. |

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | |
| **Выполнение работ по устройству пешеходных переходов по ул. Декабристов и тротуара к ним в районе перекрестков с ул. Сахарова и ул. Шаумяна в городе Югорске** | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Пешеходный переход ул. Сахарова - ул. Декабристов** | | | | | | | | | | | |
| **Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН01-01-030-05 Применительно** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 (Срезка растительного слоя грунта)** | **1000 м3** | **0,0096** | **1** | **0,0096** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(48\*2\*0,1) / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 81,54 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0528 |  |  |  |  | 34,92 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 5,5 |  | 0,0528 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 81,54 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 5,5 |  | 0,0528 |  |  | 661,32 |  | 34,92 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **116,46** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 34,92 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 32,48 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 16,06 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **17 187,50** |  | **165,00** |
| **2** | **ГЭСН01-01-012-25** | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов: 1** | **1000 м3** | **0,0096** | **1** | **0,0096** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(48\*2\*0,1) / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,0768 |  |  |  |  | 30,76 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 8 |  | 0,0768 |  |  | 400,47 |  | 30,76 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 385,39 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,22272 |  |  |  |  | 147,29 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 5,8 |  | 0,05568 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 85,99 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 5,8 |  | 0,05568 |  |  | 661,32 |  | 36,82 |
|  | 91.01.05-086 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | маш.час | 17,4 |  | 0,16704 |  |  | 1 792,39 |  | 299,40 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 17,4 |  | 0,16704 |  |  | 661,32 |  | 110,47 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,30 |
|  | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 0,03 |  | 0,000288 | 2 184,44 | 2,06 | 4 499,95 |  | 1,30 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **564,74** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 178,05 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 165,59 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 81,90 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **84 607,29** |  | **812,23** |
| **3** | **45-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной)** | **т** | **13,44** | **1** | **13,44** |  |  | **96,47** |  | **1 296,56** |
|  |  | Объем=48\*2\*0,1\*1,4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 296,56** |
| **4** | **02-15-1-01-0002** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 2 км** | **т** | **26,88** | **1** | **26,88** |  |  | **80,11** |  | **2 153,36** |
|  |  | Объем=48\*2\*0,1\*1,4\*2 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 153,36** |
| **Установка бортовых камней** | | | | | | | | | | | |
| **5** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,35** | **1** | **0,35** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=35 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 24,43 |  |  |  |  | 10 591,14 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 24,43 |  |  | 433,53 |  | 10 591,14 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 431,32 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,2275 |  |  |  |  | 148,08 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,2135 |  |  | 1 978,25 |  | 422,36 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,2135 |  |  | 661,32 |  | 141,19 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,014 |  |  | 640,31 |  | 8,96 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,014 |  |  | 492,32 |  | 6,89 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 24 581,34 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00035 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 29,77 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 |  | 2,065 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 23 309,14 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,021 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 174,57 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,0595 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 1 067,86 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **35 751,88** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 739,22 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 15 894,05 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 14 390,55 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **188 675,66** |  | **66 036,48** |
| **6** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) (Бортовые камни дорожные вибропрессванные БР 100.30.15)** | **м3** | **1,505** | **1** | **1,505** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** |  | **24 649,25** |
|  |  | Объем=0,043\*35 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **24 649,25** |
| **7** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,9** | **1** | **0,9** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=90 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 62,82 |  |  |  |  | 27 234,35 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 62,82 |  |  | 433,53 |  | 27 234,35 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 109,11 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,585 |  |  |  |  | 380,78 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,549 |  |  | 1 978,25 |  | 1 086,06 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,549 |  |  | 661,32 |  | 363,06 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,036 |  |  | 640,31 |  | 23,05 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,036 |  |  | 492,32 |  | 17,72 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 54 817,87 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,0009 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 76,55 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 | 0,86 | 4,5666 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 51 546,50 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,054 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 448,90 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,153 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 2 745,92 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **83 542,11** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 615,13 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 40 870,39 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 37 004,27 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **179 351,97** |  | **161 416,77** |
| **8** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300) (Бортовые камни тротуарные вибропрессванные БР 100.20.8)** | **м3** | **1,44** | **1** | **1,44** | **7 444,62** | **2,85** | **21 217,17** |  | **30 552,72** |
|  |  | Объем=0,016\*90 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **30 552,72** |
| **Устройство тротуара** | | | | | | | | | | | |
| **9** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,048** | **1** | **0,048** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(48\*2\*0,05) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,0368 |  |  |  |  | 426,63 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 21,6 |  | 1,0368 |  |  | 411,49 |  | 426,63 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 727,72 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,9888 |  |  |  |  | 634,21 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 2,59 |  | 0,12432 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 191,99 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,59 |  | 0,12432 |  |  | 661,32 |  | 82,22 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 2,3 |  | 0,1104 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 209,48 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,3 |  | 0,1104 |  |  | 661,32 |  | 73,01 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 2,46 |  | 0,11808 |  |  | 1 901,81 |  | 224,57 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,46 |  | 0,11808 |  |  | 565,80 |  | 66,81 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 12,21 |  | 0,58608 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | 2 032,42 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 12,21 |  | 0,58608 |  |  | 661,32 |  | 387,59 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 1,04 |  | 0,04992 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 69,26 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,04 |  | 0,04992 |  |  | 492,32 |  | 24,58 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 17,52 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 0,336 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 17,52 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 806,08** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 060,84 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 570,04 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 421,53 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **141 617,71** |  | **6 797,65** |
| **10** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2024** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 5(3)-20 мм** | **м3** | **6,096** | **1** | **6,096** | **1 839,35** | **2,18** | **4 009,78** |  | **24 443,62** |
|  |  | Объем=48\*2\*0,05\*1,27 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **24 443,62** |
| **11** | **ГЭСН27-07-003-02** | **Устройство бетонных плитных тротуаров с заполнением швов: песком** | **100 м2** | **0,96** | **1** | **0,96** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(48\*2) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 40,704 |  |  |  |  | 17 048,46 |
|  | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | чел.-ч | 42,4 |  | 40,704 |  |  | 418,84 |  | 17 048,46 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 273,41 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,86304 |  |  |  |  | 487,18 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,38 |  | 0,3648 |  |  | 1 978,25 |  | 721,67 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,38 |  | 0,3648 |  |  | 661,32 |  | 241,25 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,009 |  | 0,00864 |  |  | 1 901,81 |  | 16,43 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,009 |  | 0,00864 |  |  | 565,80 |  | 4,89 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.час | 4,7 |  | 4,512 |  |  | 49,16 |  | 221,81 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,51 |  | 0,4896 |  |  | 640,31 |  | 313,50 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,51 |  | 0,4896 |  |  | 492,32 |  | 241,04 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 42,79 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1114 | Песок природный для строительных работ II класс, очень мелкий | м3 | 0,05 |  | 0,048 |  |  | 891,50 |  | 42,79 |
| *П,Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные гладкие* | *м2* | *100* |  | *96* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **18 851,84** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 535,64 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 19 990,63 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 13 502,44 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **54 525,95** |  | **52 344,91** |
| **12** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0214** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)** | **т** | **5,2** | **1** | **5,2** | **2 810,05** | **1,88** | **5 282,89** |  | **27 471,03** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **27 471,03** |
| **13** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0051** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на белом цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм (Кирпичик 200х100х60, красная, на сером цементе)** | **м2** | **101,76** | **1** | **101,76** | **764,38** | **1,66** | **1 268,87** |  | **129 120,21** |
|  |  | Объем=48\*2\*1,06 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **129 120,21** |
| **14** | **ГЭСН47-01-001-02 Применительно** | **Планировка участка: вручную (Устройство откосов вручную)** | **100 м2** | **0,48** | **1** | **0,48** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(48\*0,5\*2) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 4,896 |  |  |  |  | 1 960,70 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 10,2 |  | 4,896 |  |  | 400,47 |  | 1 960,70 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 960,70** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 960,70 |
|  | Пр/812-041.0-3 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 2 039,13 |
|  | Пр/774-041.0 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72 |  | 72 |  |  |  |  | 1 411,70 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **11 274,02** |  | **5 411,53** |
| **15** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1114 Применительно** | **Песок природный для строительных работ II класс, очень мелкий** | **м3** | **9,6** | **1** | **9,6** |  |  | **891,50** |  | **8 558,40** |
|  |  | Объем=48\*0,5\*2\*0,2 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 558,40** |
| **Установка дорожных знаков** | | | | | | | | | | | |
| **16** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 19,2 |  |  |  |  | 8 394,43 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |  | 19,2 |  |  | 437,21 |  | 8 394,43 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 166,96 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,8718 |  |  |  |  | 493,11 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 11 |  | 0,66 | 998,38 | 1,38 | 1 377,76 |  | 909,32 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 11 |  | 0,66 |  |  | 565,80 |  | 373,43 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,52 |  | 0,0912 |  |  | 1 978,25 |  | 180,42 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0912 |  |  | 661,32 |  | 60,31 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,01 |  | 0,1206 |  |  | 640,31 |  | 77,22 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,01 |  | 0,1206 |  |  | 492,32 |  | 59,37 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 686,87 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,00288 | 106 965,20 | 1,2 | 128 358,24 |  | 369,67 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,001161 | 170 358,45 | 1,3 | 221 465,99 |  | 257,12 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 |  | 0,0003372 | 60 045,35 | 1,63 | 97 873,92 |  | 33,00 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,0002028 | 105 971,44 | 1,26 | 133 524,01 |  | 27,08 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *6* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* |  | *6* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **10 741,37** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 887,54 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 13 153,56 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 11 909,30 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **596 737,17** |  | **35 804,23** |
| **17** | **ФСБЦ-23.5.02.02-0034** | **Трубы стальные электросварные прямошовные из стали марок Ст2, 10, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 3,5 мм** | **м** | **24** | **1** | **24** | **264,87** | **1,09** | **288,71** |  | **6 929,04** |
|  |  | Объем=4\*6 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 929,04** |
| **18** | **ГЭСН27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,38 |  |  |  |  | 603,35 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 69 |  | 1,38 |  |  | 437,21 |  | 603,35 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 106,25 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | т | 0,048 |  | 0,00096 | 55 898,18 | 1,98 | 110 678,40 |  | 106,25 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **709,60** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 603,35 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 892,96 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 808,49 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **120 552,50** |  | **2 411,05** |
| **19** | **ФСБЦ-01.5.03.03-0023 Применительно** | **Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 700х700 мм, тип 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13 (Знак дорожный 5.19.1 (4шт.) и 5.19.2 (4шт.) - "Пешеходный переход")** | **шт** | **8** | **1** | **8** | **1 108,69** | **1,02** | **1 130,86** |  | **9 046,88** |
|  |  | Объем=4+4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 046,88** |
| **20** | **ГЭСН06-01-001-01 Применительно** | **Устройство бетонной подготовки (Бетонирование стойки)** | **100 м3** | **0,0027** | **1** | **0,0027** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(0,3\*0,3\*0,5\*6) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,3645 |  |  |  |  | 145,97 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,3645 |  |  | 400,47 |  | 145,97 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 49,65 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,048924 |  |  |  |  | 32,30 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 18 |  | 0,0486 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 49,32 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 18 |  | 0,0486 |  |  | 661,32 |  | 32,14 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 5,93 |  | 0,016011 | 8,54 | 0,91 | 7,77 |  | 0,12 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,12 |  | 0,000324 |  |  | 640,31 |  | 0,21 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000324 |  |  | 492,32 |  | 0,16 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 10,56 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,004725 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,25 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,675 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |  | 10,31 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,2754* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **238,48** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 178,27 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 183,62 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 103,40 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **194 629,63** |  | **525,50** |
| **21** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0005** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В12,5 (М150)** | **м3** | **0,2754** | **1** | **0,2754** | **4 693,99** | **2,38** | **11 171,70** |  | **3 076,69** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 076,69** |
| **Дорожная разметка 1.14.1 "Пешеходный переход"** | | | | | | | | | | | |
| **22** | **ГЭСН27-09-016-07 Применительно** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных (Нанесение разметки "Пешеходный переход")** | **10 м2** | **3,84** | **1** | **3,84** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=38,4 / 10 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 19,5072 |  |  |  |  | 8 743,71 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 5,08 |  | 19,5072 |  |  | 448,23 |  | 8 743,71 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 674,63 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 4,7616 |  |  |  |  | 2 682,83 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | маш.час | 1,2 |  | 4,608 | 81,21 | 1,54 | 125,06 |  | 576,28 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,2 |  | 4,608 |  |  | 565,80 |  | 2 607,21 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,1536 |  |  | 640,31 |  | 98,35 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,1536 |  |  | 492,32 |  | 75,62 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 33,77 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | т | 0,0001 |  | 0,000384 | 86 227,50 | 1,02 | 87 952,05 |  | 33,77 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | *т* | *0,007* |  | *0,02688* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **12 134,94** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 426,54 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 16 911,28 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 15 311,56 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **11 551,51** |  | **44 357,78** |
| **23** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000 Применительно** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый (Белая 50%, желтая 50%)** | **кг** | **0,02688** | **1** | **0,02688** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **3,62** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3,62** |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 435 719,58 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 75 179,50 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 7 899,73 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 5 040,70 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 344 149,73 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 3 449,92 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 643 384,51 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 639 934,59 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 75 179,50 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 7 899,73 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 5 040,70 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 344 149,73 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 111 703,73 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 95 961,20 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 3 449,92 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 80 220,20 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 111 703,73 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 95 961,20 |
|  |  |  | | | | | | | | |  |
|  |  | **Всего с учетом доп. работ и затрат** | | | | | | | | |  |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | |  |